



CarTeck Sektionaltor GSW 40-L

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm
 wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupftür

Beispiel Ausschreibungstext:

Garagen-Sektionaltor, Torblatt bestehend aus einzelnen doppelwandigen Torblättern bestehend aus einzelnen, doppelwandigen Torsektionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan veredeltem Stahlblech, PUR-ausgeschäumt. Bautiefe 40 mm, Außenseite woodgrain dessinert, Innenseite stucco dessinert. Farbton außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, innen Grauweiß in Anlehnung an RAL 9002. Torsektionen mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSW 40-L“ od. vergleichbar.

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2022

Technische Daten

Produkt	Garagen-Sektionaltor GSW 40-L - Wärmedämmung EN 13241-1: 0,56 W/(m²·K) (Lamelle 40 mm) 0,95 W/(m²·K) (nur Torblatt) 1,48 W/(m²·K) (komplet. Tor, Torfläche 10 m²) - Windlast Klassifizierung nach EN 12424: - Klasse 2 - Schlagregendichtigkeit: - Klasse 2 - Luftdurchlässigkeit Klassifiz. nach EN 12426: - Klasse 2 - Brandverhalten (DIN EN 4102): - Torblattelement Baustoffklasse B2 (normal entflammbar)	
Einbau in	- Mauerwerk - Beton - Porenbeton - Holzständerwerk	
Bestellmaß	Bestellmaß-Breite: 2000 - 5500 mm Bestellmaß-Höhe: 1875 - 3000 mm	
Anschlag	Hinter der Laibung	
Torblatt	bestehend aus einzelnen, doppelwandigen Torsektionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan veredeltem Stahlblech. Bautiefe der Sektionen 40 mm. Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt. Fingerklemmschutz innen/außen nach DIN EN 12604 - mit Sicke (waagerecht liniert gesickt) - mit Kassette (gleichmäß. Kassettenanordnung) - ohne Sicke - mit Mittelsicke (waagerecht liniert gesickt)	
Oberfläche	- Innen: stucco dessinert Standardfarbton: Endbeschichtung Grauweiß, in Anlehnung an RAL 9002 - Außen: woodgrain/stucco dessinert, glatt, microprofilert Standardfarbton: Endbeschichtung Verkehrsweiß, in Anlehnung an RAL 9016 - Sonderausstattung: - Zusätzliche Grundbeschichtung in Trendfarbe und in RAL nach Wahl. - Perleffect-, Leucht- und Metallicfarben nach individueller Klärung möglich. - Holzdekor in Endbeschichtung „Golden Oak“ TF, „Night Oak“ CC, „Mahagoni“ CC, „Winchester“ TF	
Oberflächen-schutz	- Alle CarTeck Sektionaltore werden in endbehandelter Oberflächenqualität geliefert, außen zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm), innen einschichtig (auf Polyesterbasis 10 µm) - Stahlteile verzinkt. Federn verzinkt.	
Beschläge	- Standardausführung - Standardmäßig ohne manuelle Verriegelung - Sonderausführung - Auf Wunsch mit manueller Verriegelung	
Schlupftür	Eingefasst mit Aluminiumprofilen E6/EV1 (Schlupftürposition ist immer mittig) - mit Niedrigschwelle 48 mm, mit kompletter Bodendichtung - Schlupftür in lichter Standardbreite 855/1000 mm - Schlupftüren einschließlich Obentürschließer - Schloss PZ-vorgerichtet mit Profilzylinder und Alu-Drückergarnitur in E6/EV1	
Zarge	- Profilzarge aus sendzimirverzinktem Stahlblech, bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Wahlweise Zarge auch in Trendfarbe, RAL-Farbe oder Holzdekor „Night Oak“ CC, „Mahagoni“ CC in Endbeschichtung gegen Aufpreis lieferbar („Golden Oak“ TF und „Winchester“ TF nicht lieferbar). - Anlegeleiste mit Dichtungslippe, seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität. - Zargensturzblende (einwandig) standardmäßig in Trendfarbe, RAL-Farbe oder Holzdekor lieferbar.	
Gewichtsausgleich	Durch Mehrfachzugfeder- / Doppelseil-System in einem microprofiltem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.	
Antrieb	CarTeck DRIVE 500, 600, 600 pro+, 800, 800 pro+ siehe dazu separate technische Beschreibung	
Verglasung	- Verglasungen für Tor mit „Kassette“, „Sicke“, „Mittelsicke“, „Ohne Sicke“ in den unterschiedlichsten Ausführungen lieferbar (siehe komplette Übersicht in CarTeck-Händlerpreisliste). - eloxiertes Aluminium-Lichtband über gesamte Torbreite (eigenständige Sektion) - Verglasung Typ Kreuzsprosse, Rautensprosse (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) - Verglasung Typ Rechteck 1, 2 und Typ 3 (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) - Verglasung Typ Quadrat 1, 2 (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) - Edelstahl-Rundverglasung Ø 305 mm. Ein-Scheiben ESG-Verglasung farblos und klar. Füllung aus Edelstahlblech - Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder satiniert. Einseitig innen. - Verglasungsrahmen in andere Farbtöne oder Pulverbeschichtungen nach RAL möglich.	
Zubehör	- LED-Stripes - Garagen-Außenbeleuchtung - Einbruchschutz RC2 - Renovierungssysteme - Lüftungsgitter weiteres Zubehör siehe CarTeck Händlerpreisliste	



CarTeck Sektionaltor GSW 40-L

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm
 wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupftür

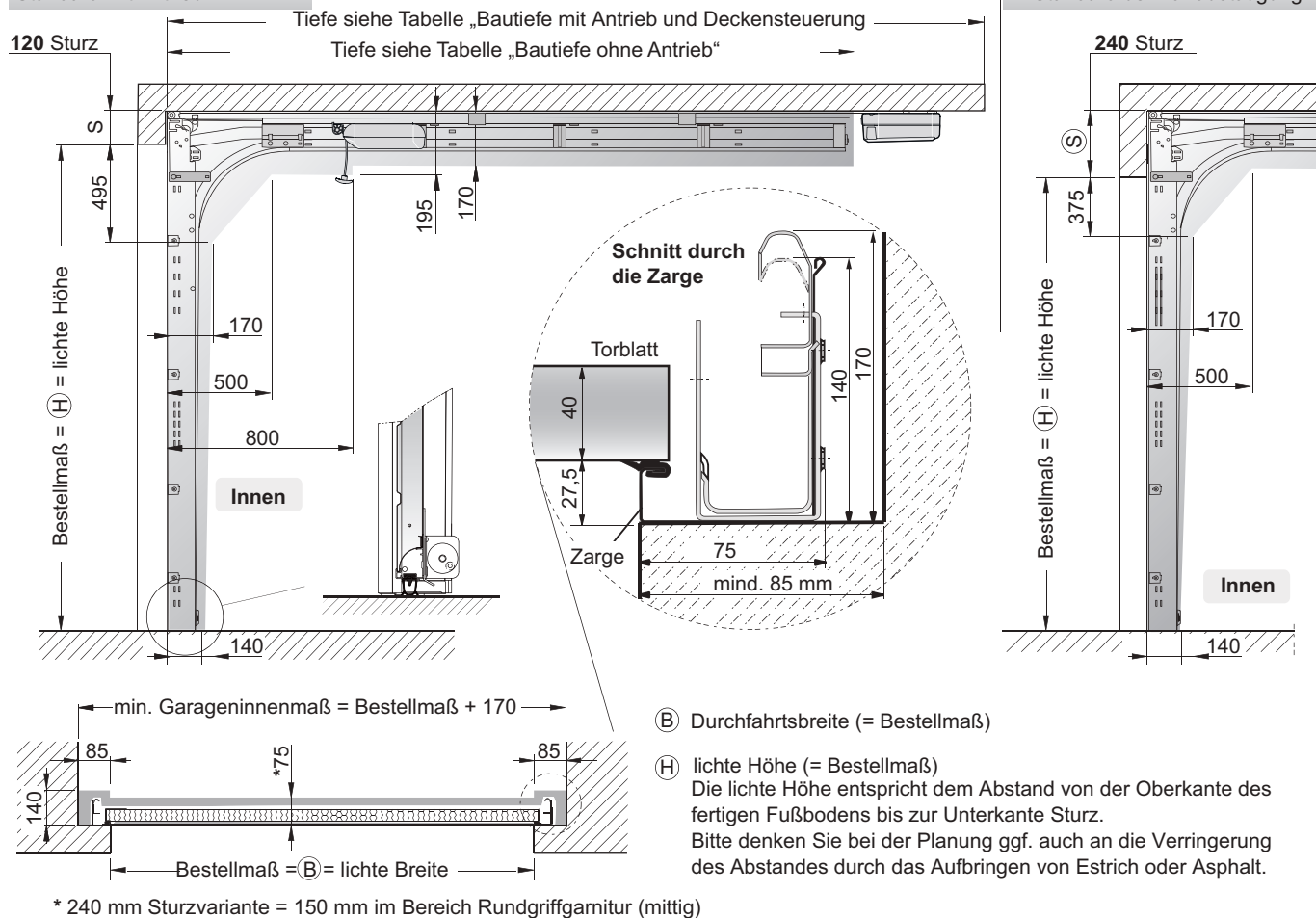
120 mm Sturzvariante

Standard mit Antrieb

Maße für die Sturzvarianten 145 mm und 265 mm auf Anfrage

240 mm Sturzvariante

Standard bei Handbetätigung



Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sektionaltors zu gewährleisten.

Ausstattung:	Sturzbedarf: (S)	lichte Durchfahrtshöhe:
mit Antrieb	120 mm	komplett frei Standardausführung
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm Standardausführung
Handbetätigung	120 mm	- 150 mm Sonderausführung
Handbetätigung	120 mm	- 80 mm Sonderausführung mit Torstopper (siehe Zubehör GSW Tore)
mit Antrieb	240 mm	komplett frei Sonderausstattung mit Vorpack - 125 mm verlängerte Toprollenhalter (s. Zubehör GSW Tore)

(S) Bei Toren mit verstärkten Rollenhaltern erhöht sich der Sturzbedarf um +25 mm. Handbetätigte Tore max Torbreite 5000 mm.

Bei Toren mit Antrieb und einer Sturzhöhe zwischen 120 - 160 mm wird das mittlere Stück der hinteren Traverse heraus geschnitten um eine komplette lichte Durchgangshöhe zu erreichen.

(Detaillierte Übersicht siehe Einbauanleitung CarTeck Garagentore GSW 40).